

AZIENDE

Da 2 anni in Germania

CVS Ferrari Deutschland, unico distributore ufficiale di CVS Ferrari Liftrucks e Reach Stackers in Germania, ha inaugurato la sua nuova sede che si trova a Neuss. Circa 200 invitati hanno partecipato alla cerimonia e sono stati accolti da Erik Van Leuwenstijn, amministratore delegato di Reesink SHwerstapler, e Stefano Mercati, amministratore delegato di CVS Ferrari. In seguito, il direttore generale di CVS Ferrari Deutschland Markus Kirchoff ha esposto al pubblico una panoramica degli impressionanti risultati raggiunti dalla società nei suoi primi due anni di vita.

GRU&AUTOGRÙ

Per lo zoo

Una gru a torre Potain costruisce il "BioDome" da 3.000 posti nel famoso ZooParc de Beauval a Saint-Aignan-sur-Cher, in Francia. La MD 689 M40 è stata installata a marzo 2018 e si sta avviando al completamento del progetto. Al termine, il BioDome sarà in grado di accogliere fino a 3.000 visitatori e ospiterà draghi di Komodo, ippopotami e lamantini. L'appaltatore CMF Groupe ha scelto la gru MD 689 M40 per la sua capacità di gestire elevate capacità di sollevamento e per la dimostrata affidabilità nei cantieri di lunga durata. La gru a torre MD 689 M40 è la più grande della gamma Potain.



GRU&AUTOGRÙ

Idrogru a Bauma 2019

Idrogru è pronta a rinnovare l'impegno per la prossima edizione di Bauma dal 8 al 14 Aprile 2019, nell'Open Open Area FS, stand 1204/4. Per l'occasione sarà esposta la nuova KT160.36 HE (4.0 System) con braccio a 5 sfilì telescopici (altezza da terra 36 m), allestita su Scania 8x4 a libera circolazione stradale. L'azienda inoltre si presenterà forte di un programma di produzione intenso che, grazie a un piano di ristrutturazione aziendale iniziato nel 2016, porterà al raddoppiamento della produzione entro il 2020. Le vendite sono in costante aumento sia grazie agli incentivi fiscali legati alla normativa Industria 4.0 per quanto riguarda il mercato Italia ma soprattutto grazie alla conquista di nuovi mercati esteri importanti come, per esempio, Giappone e Germania, molto esigenti ma anche molto floridi e sicuri.

COLLEGATI!

LAVORA CON GRU E TRUCK INSIEME



FASSI

LEADER IN INNOVATION

FX-Link®

Con FX-Link gru e autocarro diventano un tutt'uno. L'innovativa tecnologia è stata sviluppata da Fassi con l'obiettivo di ottimizzare il collegamento tra le due macchine. Questo permette di controllare diverse funzioni del camion dal

radiocomando della gru e lo stato della gru dal cruscotto del camion, sviluppando nuove funzionalità integrate di comando e controllo. Dal radiocomando della gru è possibile ad esempio spegnere e accendere l'autocarro, regolare il regime del motore e lo stato del freno di stazionamento. Mentre l'interfaccia del cruscotto del camion segnala la mancata chiusura degli stabilizzatori della gru e non solo. Con FX-Link le

potenzialità sono molte e Fassi ne sta sviluppando di nuove...

Scopri di più su: fassi.com e facebook.com/fassigruspa



FX-Link
Integrated crane-truck
connectivity

control



FX-Link connection
active



Pneumatic
suspension control



Load indicators
for group of axles



Parking
brake status



Continuous
rotation crane



Rack and pinion
crane



Auxiliary lights
control



Start/Stop
engine



Fuel and level
consumption



Battery charge
level



Engine RPM
control



Truck PTO
control